

 **Logística Industrial**
PRADA E.I.R.L.



Mobil™



**CATÁLOGO
EXCLUSIVO
DISEÑADO
POR LIP - 2026**



926 565 779 / 977 780 856



lip.lubricantes@gmail.com

TABLA DE CONTENIDO

ACEITE PARA TURBINAS Y CIRCULACIÓN	3
ACEITE DE CIRCULACIÓN.....	4
ACEITE DE CIRCULACIÓN.....	5
ACEITE DE CIRCULACIÓN.....	6
ACEITE PARA ENGRANAJES	7
ACEITE PARA ENGRANAJES	8
ACEITE PARA ENGRANAJES	9
ACEITE PARA ENGRANAJES	10
ACEITE PARA ENGRANAJES	11
ACEITE PARA GUÍAS	12
ACEITES HIDRÁULICOS	13
ACEITES HIDRÁULICOS	14
ACEITES PARA REFRIGERACIÓN	15
ACEITES PARA COMPRESORES DE AIRE	16
ACEITES PARA COMPRESORES DE AIRE	17
ACEITES PARA HERRAMIENTAS NEUMÁTICAS	18
ACEITES PARA MOTORES DE COGENERACIÓN-MOTOR DIESEL	19
ACEITES TÉRMICOS	20
FLUIDOS DE CORTE – MISCIBLES EN AGUA.....	21
GRASAS	22
GRASAS	23
GRASAS	24
ACEITES PARA HUSILLOS	25
ACEITES PARA AEROGENERADORES	26
ACEITES PARA AEROGENERADORES	27
GRASAS PARA AEROGENERADORES	28
CONTÁCTANOS.....	29





ACEITE PARA TURBINAS Y CIRCULACIÓN

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil DTE Oil Light	32	31	5.5	102	0.85	-18	218		DIN 51515-1: 2010-02 DIN 51517-2: 2009-06 JIS K-2213 Typ 2 mit Additiven (1983)	GE GEK 270270 GE GEK 28143A GE GEK 46506D
	Aceite de circulación de rendimiento premium para conjuntos de turbina hidráulica y de vapor. También para una lubricación continua de cojinetes lisos y antifricción. Gran estabilidad térmica y rápida separación del agua.									
Mobil DTE Oil Medium	46	44.5	6.9	98	0.86	-15	221		DIN 51515-1: 2010-02 DIN 51517-2: 2009-06 JIS K-2214 Tipo 2 con aditivos (1983)	GE GEK 28143A
	Aceite de circulación de rendimiento premium para conjuntos de turbina hidráulica y de vapor. También para una lubricación continua de cojinetes lisos y antifricción. Gran estabilidad térmica y rápida separación del agua.									
Mobil DTE Oil Heavy Medium	68	65.1	8.7	95	0.87	-15	223	ABB Turbo HZTL 90617 ABB Turbo HZTL 90572	DIN 51515-1: 2010-02 DIN 51517-2: 2009-06 JIS K-2214 Tipo 2 con aditivos (1983)	ABB Turbo HZTL 90617 ABB Turbo HZTL 90572
	Aceite de circulación de rendimiento premium para conjuntos de turbina hidráulica y de vapor. También para una lubricación continua de cojinetes lisos y antifricción. Gran estabilidad térmica y rápida separación del agua.									
Mobil DTE Oil Heavy	100	95.1	10.9	92	0.88	-15	237		DIN 51515-1: 2010-02 DIN 51517-2: 2009-06 DIN 51524-1: 2006-09	
	Aceite de circulación de rendimiento premium para conjuntos de turbina hidráulica y de vapor. También para una lubricación continua de cojinetes lisos y antifricción. Gran estabilidad térmica y rápida separación del agua.									





ACEITE DE CIRCULACIÓN

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil SHC 624 	32	32	6.3	148	0.85	-57	236	SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 32, SEW SG CLP HC 32	AGMA 9005 EO2-EP ISO 12925-1 CKB	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes, así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.										
Mobil SHC 626 	68	68	11.6	165	0.86	-51	225	SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 68, SEW SG CLP HC 68 Fives Cincinatti P-63 & P-80	AGMA 9005 EO2-EP ISO 12925-1 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes, así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.										
Mobil SHC 627 	100	100	15.3	162	0.86	-45	235	Fives Cincinatti P-76	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes, así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.										
Mobil SHC 629 	150	150	21.1	166	0.86	-42	220	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A36. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 150 & SEW SG CLP HC 150 Fives Cincinatti P-77	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes, así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.										
Mobil SHC 630 	220	220	28.5	169	0.87	-42	220	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A35. Engranaje DESCH ZG 30 SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 220 & SEW SG CLP HC 220.	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.										
Mobil SHC 632 	320	320	38.5	172	0.87	-42	225	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A34. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 320.	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes, así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.										

* El diseño de eficiencia energética es una marca comercial de Exxon Mobil Corporation. La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los aceites de referencia convencionales del mismo grado de viscosidad en aplicaciones de engranajes. La tecnología utilizada permite hasta un 3,6 % de eficiencia en comparación con la referencia cuando se prueba en un mecanismo de giro en condiciones controladas. Las mejoras de eficiencia variarán en función de las aplicaciones y condiciones de funcionamiento.





ACEITE DE CIRCULACIÓN

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosid ad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de infla- ción °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil SHC 634 	460	460	50.7	174	0.87	-39	228	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A33. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 460 & SEW SG CLP HC 460 GE Motor de tractor de transporte GED50E32 AC	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes, así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.										
Mobil SHC 636 	680	680	69	181	0.87	-39	225	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código Flender N° A32. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 680. Fives Cincinnati P-34	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1:1996 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes, así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.										
Mobil SHC 639 	1000	1000	98.8	184	0.87	-33	222	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A31. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 1000, Fives Cincinnati P-78	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1:1996 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes, así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.										
Mobil Vacuoline 128	150	150	14.8	96	0.89	-9	280		SMS SIEMAG-MORGOL Especificación del lubricante: Lubricante avanzado, SN 180 Parte 4: 2009-07, SMS SIEMAG MORGOL- Especificación del lubricante: Lubricante estand. SN 180 Parte 3: 2009-07,	
Aceite de circulación de alta calidad para la lubricación de cojinetes lisos bajo condiciones de elevada contaminación con agua. Apropia- do para su uso en trenes de laminación Morgoil. con extraordinaria demulsibilidad.										
Mobil Vacuoline 133	220	220	18.8	95	0.89	-6	288		SMS SIEMAG-MORGOL Especificación del lubricante: Lubricante avanzado, SN 180 Parte 4: 2009-07, SMS SIEMAG MORGOL- Especificación del lubricante: Lubricante estand. SN 180 Parte 3: 2009-07	
Aceite de circulación de alta calidad para la lubricación de cojinetes lisos bajo condiciones de elevada contaminación con agua. Apropia- do para su uso en trenes de laminación Morgoil con extraordinaria demulsibilidad.										

* El diseño de eficiencia energética es una marca comercial de Exxon Mobil Corporation. La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los aceites de referencia convencionales del mismo grado de viscosidad en aplicaciones de engranajes. La tecnología utilizada permite hasta un 3,6 % de eficiencia en comparación con la referencia cuando se prueba en un mecanismo de giro en condiciones controladas. Las mejoras de eficiencia variarán en función de las aplicaciones y condiciones de funcionamiento





ACEITE DE CIRCULACIÓN

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil Vacuoline 137	320	320	23.9	95	0.9	-9	286		SMS SIEMAG- MORGOL Especificación del lubricante: Lubricante avanzado, SN 180 Parte 4: 2009-07, SMS SIEMAG MORGOL- Especificación de lubricante: Lubricante estand. SN 180 Parte 3: 2009-07, DIN 51517-2: 2009-06	
	Aceite de circulación de alta calidad para la lubricación de cojinetes lisos bajo condiciones de elevada contaminación con agua. Apropiado para su uso en trenes de laminación Morgoil, con extraordinaria demulsibilidad.									
Mobil Vacuoline 146	460	460	30.1	95	0.9	-6	296		SMS SIEMAG- MORGOL Especificación del lubricante: Lubricante avanzado, SN 180 Parte 4: 2009-07, SMS SIEMAG- MORGOL Especificación del lubricante: Lubricante avanzado, SN 180 Parte 3: 2009-07, DIN 51517-2: 2009-06	
	Aceite de circulación de alta calidad para la lubricación de cojinetes lisos bajo condiciones de elevada contaminación con agua. Apropiado para su uso en trenes de laminación Morgoil, con extraordinaria demulsibilidad.									
Mobil Vacuoline 148	680	680	36.7	91	0.91	-6	318		SMS SIEMAG- MORGOL Especificación del lubricante: Lubricante avanzado, SN 180 Parte 4: 2009-07, SMS SIEMAG-MORGOL Especificación de lubricante avanzado Lubricante SN 180 Parte 3: 2009-07	
	Aceite de circulación de alta calidad para la lubricación de cojinetes lisos bajo condiciones de elevada contaminación con agua. Apropiado para su uso en trenes de laminación Morgoil, con extraordinaria demulsibilidad.									
Mobil Vacuoline 525		89	10.7	99	0.88	-24	264	Tipo DANIELI 21-0.002117.R BGV No Twist Stand Block-TMB/ TFS Rev 14	MORGOL Especificación de lubricantes „Laminador de alambres sin giros“	
	Aceite de circulación de alto rendimiento diseñado para satisfacer las exigencias de los trenes de laminación "No-Twist" de Morgan y Danielli. Tiene una excelente resistencia a la oxidación y a la degradación térmica y un alto nivel de protección contra el desgaste. Posee una excelente demulsibilidad del agua. Apropiado para engranajes y cojinetes.									
Mobil Vacuoline 528	150	146	14.4	96	0.89	-21	272			
	Aceite de circulación de alto rendimiento diseñado para satisfacer las exigencias de los trenes de laminación "No-Twist" de Morgan y Danielli. Tiene una excelente resistencia a la oxidación y a la degradación térmica y un alto nivel de protección contra el desgaste. Posee una excelente demulsibilidad del agua. Apropiado para engranajes y cojinetes.									
Mobil Vacuoline 533	220	215	18.8	96	0.89	-15	284			
	Aceite de circulación de alto rendimiento diseñado para satisfacer las exigencias de los trenes de laminación "No-Twist" de Morgan y Danielli. Tiene una excelente resistencia a la oxidación y a la degradación térmica y un alto nivel de protección contra el desgaste. Posee una excelente demulsibilidad del agua. Apropiado para engranajes y cojinetes.									
Mobil Vacuoline 537	320	309	24.4	96	0.89	-12	288			
	Aceite de circulación de alto rendimiento diseñado para satisfacer las exigencias de los trenes de laminación "No-Twist" de Morgan y Danielli. Tiene una excelente resistencia a la oxidación y a la degradación térmica y un alto nivel de protección contra el desgaste. Posee una excelente demulsibilidad del agua. Apropiado para engranajes y cojinetes.									
Mobil Vacuoline 546	460	453	29.4	95	0.9	-12	286			
	Aceite de circulación de alto rendimiento diseñado para satisfacer las exigencias de los trenes de laminación "No-Twist" de Morgan y Danielli. Tiene una excelente resistencia a la oxidación y a la degradación térmica y un alto nivel de protección contra el desgaste. Posee una excelente demulsibilidad del agua. Apropiado para engranajes y cojinetes.									





ACEITE PARA ENGRANAJES

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil SHC Gear 150 	150	150	22.2	176	0.86	-54	233	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código Flender N° A36, SEW Eurodrive SEW IG CLP	AGMA 9005-E02-EP, DIN 51517, Teil 3 (CLP), ISO 12925-1 Typ CKD, ISO 12925-1 Typ CKT	
	Aceite sintético de alto rendimiento para engranajes industriales, diseñado para proporcionar una óptima protección del equipo y alargar la vida del aceite incluso en condiciones extremas. Diseñado para proporcionar una excelente protección frente a modos de desgaste convencionales, como, por ejemplo, gripado, pero también proporciona un gran nivel de resistencia frente a la fatiga por micropicado. Recomendado para transmisiones por engranajes industriales cerrados, incluidos engranajes de acero sobre acero, helicoidal y cónico.									
Mobil SHC Gear 220 	220	220	30.4	180	0.86	-45	233	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código Flender N° A35, SEW Eurodrive SEW IG CLP HC 220	AGMA 9005-E02 -EP DIN 51517, Teil 3 (CLP), ISO 12925-1 Typ CKD, ISO 12925-1 Typ CKT	
	Aceite sintético de alto rendimiento para engranajes industriales, diseñado para proporcionar una óptima protección del equipo y alargar la vida del aceite incluso en condiciones extremas. Diseñado para proporcionar una excelente protección frente a modos de desgaste convencionales, como, por ejemplo, gripado, pero también proporciona un gran nivel de resistencia frente a la fatiga por micropicado. Recomendado para transmisiones por engranajes industriales cerrados, incluidos engranajes de acero sobre acero, helicoidal y cónico.									
Mobil SHC Gear 320 	320	320	40.6	181	0.86	-48	233	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código Flender N° A34, SEW Eurodrive SEW IG CLP HC 320	AGMA 9005-E02 - EP DIN 51517, Teil 3 (CLP), ISO 12925-1 Typ CKD	
	Aceite sintético de alto rendimiento para engranajes industriales, diseñado para proporcionar una óptima protección del equipo y alargar la vida del aceite incluso en condiciones extremas. Diseñado para proporcionar una excelente protección frente a modos de desgaste convencionales, como, por ejemplo, gripado, pero también proporciona un gran nivel de resistencia frente a la fatiga por micropicado. Recomendado para transmisiones por engranajes industriales cerrados, incluidos engranajes de acero sobre acero, helicoidal y cónico.									
Mobil SHC Gear 460 	460	460	54.1	184	0.86	-48	234	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código Flender N° A33, SEW Eurodrive SEW IG CLP HC 460	AGMA 9005-E02 EP DIN 51517, Teil 3 (CLP), ISO 12925-1 Typ CKD	
	Aceite sintético de alto rendimiento para engranajes industriales, diseñado para proporcionar una óptima protección del equipo y alargar la vida del aceite incluso en condiciones extremas. Diseñado para proporcionar una excelente protección frente a modos de desgaste convencionales, como, por ejemplo, gripado, pero también proporciona un gran nivel de resistencia frente a la fatiga por micropicado. Recomendado para transmisiones por engranajes industriales cerrados, incluidos engranajes de acero sobre acero, helicoidal y cónico.									
Mobil SHC Gear 680 	680	680	75.5	192	0.86	-42	234	SIEMENS AG Flender gear units, T 7300, Table A-c, Flender Code No. A32, SEW Eurodrive SEW IG CLP HC 680	AGMA 9005-E02-EP DIN 51517, Teil 3 (CLP), ISO 12925-1 Typ CKD	
	Aceite sintético de alto rendimiento para engranajes industriales, diseñado para proporcionar una óptima protección del equipo y alargar la vida del aceite incluso en condiciones extremas. Diseñado para proporcionar una excelente protección frente a modos de desgaste convencionales, como, por ejemplo, gripado, pero también proporciona un gran nivel de resistencia frente a la fatiga por micropicado. Recomendado para transmisiones por engranajes industriales cerrados, incluidos engranajes de acero sobre acero, helicoidal y cónico.									
Mobil SHC Gear 3200		3200	183	165	0.89	-9	230		Motor de tracción GED50E25C de General Electric Transportation	
	Lubricante sintético para engranajes cerrados con velocidades muy bajas y cargas extremas. No contiene ningún disolvente.									
Mobil SHC Gear 6800		8200	365	180	0.9	-6	230		Motor de tracción GED50E25B DC de General Electric Transportation	
	Lubricante sintético para engranajes cerrados con velocidades muy bajas y cargas extremas. No contiene ningún disolvente.									

* El diseño de eficiencia energética es una marca comercial de Exxon Mobil Corporation. La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los aceites de referencia convencionales del mismo grado de viscosidad en aplicaciones de engranajes. La tecnología utilizada permite hasta un 3,6 % de eficiencia en comparación con la referencia cuando se prueba en un mecanismo de giro en condiciones controladas. Las mejoras de eficiencia variarán en función de las aplicaciones y condiciones de funcionamiento.





ACEITE PARA ENGRANAJES

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil SHC Gear 22M		22000	700	180	0.89	6	240			
Lubricante sintético para trabajos extrapesados de viscosidad ultra alta, para engranajes y cojinetes lisos y antirfricción industriales, cerrados y de baja velocidad. Sin disolventes.										
Mobil SHC 624	32	32	6.3	148	0.85	-57	236	SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 32, SEW SG CLP HC 32	AGMA 9005 EO2-EP ISO 12925-1 CKB	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes, así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antirfricción muy cargados.										
Mobil SHC 626	68	68	11.6	165	0.86	-51	225	SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 68, SEW SG CLP HC 68 Fives Cincinatti P-63 & P-80	AGMA 9005 EO2-EP ISO 12925-1 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes, así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antirfricción muy cargados.										
Mobil SHC 627	100	100	15.3	162	0.86	-45	235	Fives Cincinant P-76	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes, así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antirfricción muy cargados.										
Mobil SHC 629	150	150	21.1	166	0.86	-42	220	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A36. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 150 & SEW SG CLP HC 150 Fives Cincinatti P-77	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes, así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antirfricción muy cargados.										
Mobil SHC 630	220	220	28.5	169	0.87	-42	220	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A35. Engranaje DESCH ZG 30 SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 220 & SEW SG CLP HC 220.	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes, así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antirfricción muy cargados.										
Mobil SHC 632	320	320	38.5	172	0.87	-42	225	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A34. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 320.	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes, así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antirfricción muy cargados.										





ACEITE PARA ENGRANAJES

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobilgear 600 XP 150 	150	150	14.7	97	0.89	-24	230	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código Flender N° A16, Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla E-am, Código Flender N° E76, Müller- Weingarten DT 55 005 CLP 150, RENK B19828 400	AGMA 9005-E02 4 EP, DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKD 150	
Aceite para engranajes de alto rendimiento, con extraordinarias propiedades de extrema presión y capacidad de carga. Indicado para su uso en engranaje cerrados con sistemas de lubricación por circulación o chapoteo										
Mobil SHC 634 	460	460	50.7	174	0.87	-39	228	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A33. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 460 & SEW SG CLP HC 460 GE Motor de tractor de transporte GED50E32 AC	AGMA 9005 E02-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes, así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y anti-fricción muy cargados.										
Mobil SHC 636 	680	680	69	181	0.87	-39	225	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código Flender N° A32. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 680. Fives Cincinnati P-34	AGMA 9005 E02-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1:1996 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes, así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y anti-fricción muy cargados.										
Mobil SHC 639 	1000	1000	98.8	184	0.87	-33	222	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A31. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 1000, Fives Cincinnati P-78	AGMA 9005 E02-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1:1996 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes, así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y anti-fricción muy cargados.										
Mobilgear XMP 150	150	150	14.6	96	0.9	-24	258	Hansen	ISO L-CKC, (ISO 12925-1, 1996)	
Aceite para engranajes industrial de rendimiento extra alto para condiciones extremas. Recomendado para cajas de cambios con mucha carga con metalurgia de dientes endurecidos superficialmente sujeta a micropicado.										
Mobilgear XMP 220	220	220	18.8	96	0.9	-24	272	Hansen Jahnel-Kestermann	AGMA 9005-E02 EP, ISO L-CKC, (ISO 12925-1, 1996)	
Aceite para engranajes industrial de rendimiento extraalto para condiciones extremas. Recomendado para cajas de cambios con mucha carga con metalurgia de dientes endurecidos superficialmente sujeta a micropicado.										
Mobilgear XMP 320	320	320	24.1	96	0.9	-18	268	Hansen Jahnel-Kestermann	AGMA 9005-E02 EP, ISO L-CKC, (ISO 12925-1, 1996)	
Aceite para engranajes industrial de rendimiento extra alto para condiciones extremas. Recomendado para cajas de cambios con mucha carga con metalurgia de dientes endurecidos superficialmente sujeta a micropicado.										

* El diseño de eficiencia energética es una marca comercial de Exxon Mobil Corporation. La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los aceites de referencia convencionales del mismo grado de viscosidad en aplicaciones de engranajes. La tecnología utilizada permite hasta un 3,6 % de eficiencia en comparación con la referencia cuando se prueba en un mecanismo de giro en condiciones controladas. Las mejoras de eficiencia variarán en función de las aplicaciones y condiciones de funcionamiento.





ACEITE PARA ENGRANAJES

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobilgear XMP 460	460	460	30.6	96	0.91	-12	270	Hansen Jahnel-Kestermann	AGMA 9005-EO2 EP, ISO L-CKC, (ISO 12925-1, 1996)	
	Aceite para engranajes industrial de rendimiento extraalto para condiciones extremas. Recomendado para cajas de cambios con mucha carga con metalurgia de dientes endurecidos superficialmente sujeta a micropicado.									
Mobilgear 600 XP 68	68	68	8.8	97	0.88	-27	230		AGMA 9005-E02 2 EP, DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKD 68	
	Aceite para engranajes de alto rendimiento, con extraordinarias propiedades de extrema presión y capacidad de carga. Indicado para su uso en engranaje cerrados con sistemas de lubricación por circulación o chapoteo.									
Mobilgear 600 XP 100	100	100	11.2	97	0.88	-24	230	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-a, Código Flender N° A17, Müller-Weingarten DT 55 005 CLP 100 RENK B19828 300	AGMA 9005-E02 3 EP, DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKD 100	
	Aceite para engranajes de alto rendimiento, con extraordinarias propiedades de extrema presión y capacidad de carga. Indicado para su uso en engranaje cerrados con sistemas de lubricación por circulación o chapoteo.									
Mobilgear 600 XP 150	150	150	14.7	97	0.89	-24	230	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código Flender N° A16, Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla E-am, Código Flender N° E76, Müller- Weingarten DT 55 005 CLP 150 RENK B19828 400	AGMA 9005-E02 4 EP, DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKD 150	
	Aceite para engranajes de alto rendimiento, con extraordinarias propiedades de extrema presión y capacidad de carga. Indicado para su uso en engranaje cerrados con sistemas de lubricación por circulación o chapoteo									
Mobilgear 600 XP 220	220	220	19	97	0.89	-18	240	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-a, Código Flender N° A15, Müller-Weingarten DT 55 005 CLP 220 RENK B19828 600	AGMA 9005-E02 5 EP, DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKD 220	
	Aceite para engranajes de alto rendimiento, con extraordinarias propiedades de extrema presión y capacidad de carga. Indicado para su uso en engranaje cerrados con sistemas de lubricación por circulación o chapoteo.									
Mobilgear 600 XP 320	320	320	24.1	96	0.9	-15	240	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-a, Código Flender N° A14, Müller-Weingarten DT 55 005 CLP 320	AGMA 9005-E02 6 EP, DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKD 320	
	Aceite para engranajes de alto rendimiento, con extraordinarias propiedades de extrema presión y capacidad de carga. Indicado para su uso en engranaje cerrados con sistemas de lubricación por circulación o chapoteo.									
Mobilgear 600 XP 460	460	460	30.6	95	0.9	-15	240	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-a, Código Flender N° A13, Müller-Weingarten DT 55 005 CLP 460	AGMA 9005-E02 7 EP, DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKC 460	
	Aceite para engranajes de alto rendimiento, con extraordinarias propiedades de extrema presión y capacidad de carga. Indicado para su uso en engranaje cerrados con sistemas de lubricación por circulación o chapoteo.									





ACEITE PARA ENGRANAJES

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobilgear 600 XP 680	680	680	39.2	95	0.91	-9	285	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-a, Código Flender N° A12	DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKC 680	
	Aceite para engranajes de alto rendimiento, con extraordinarias propiedades de extrema presión y capacidad de carga. Indicado para su uso en engranaje cerrados con sistemas de lubricación por circulación o chapoteo.									
Mobil Glygoyle 11		85	11.5	125	1.01 (at 20°C)	-45	226			
	Lubricante sintético de alto rendimiento a base de Polialquilenglicol (PAG). Indicado para su uso en aplicaciones de engranajes, cojinetes y sistemas de circulación bajo condiciones de temperaturas extremas. No miscible con aceites minerales. El lubricante no tiene limitaciones con respecto a compatibilidad con materiales de sellado y recubrimiento. Antes de su uso, póngase en contacto con el fabricante del equipo original para obtener asesoramiento específico sobre la aplicación.									
Mobil Glygoyle 22		177	25.1	175	1.01 (at 20°C)	-41	229			
	Lubricante sintético de alto rendimiento a base de Polialquilenglicol (PAG) Indicado para su uso en aplicaciones de engranajes, cojinetes y sistemas de circulación bajo condiciones de temperaturas extremas. No miscible con aceites minerales. El lubricante no tiene limitaciones con respecto a compatibilidad con materiales de sellado y recubrimiento. Antes de su uso, póngase en contacto con el fabricante del equipo original para obtener asesoramiento específico sobre la aplicación.									
Mobil Glygoyle 30		224	30.9	180	1.01 (at 20°C)	-41	221			
	Lubricante sintético de alto rendimiento a base de Polialquilenglicol (PAG). Indicado para su uso en aplicaciones de engranajes, cojinetes y sistemas de circulación bajo condiciones de temperaturas extremas. No miscible con aceites minerales. El lubricante no tiene limitaciones con respecto a compatibilidad con materiales de sellado y recubrimiento. Antes de su uso, póngase en contacto con el fabricante del equipo original para obtener asesoramiento específico sobre la aplicación.									
Mobil Glygoyle 220	220	220	38.1	225	1.08	-33	265	NSF-H1-Número de registro 136642, Fives Cincinnati P-39	FDA 21 CFR 178.3570	
	Lubricante sintético de alto rendimiento a base de Polialquilenglicol (PAG). Proporciona una excelente protección antidesgaste/EP, protección contra el óxido y la corrosión y resistencia a la formación de espuma. Compatible con la mayoría de sellos y juntas, pero no con aceites minerales. No se recomienda el uso de lubricantes con aleaciones de metales ligeros que contengan Aluminio o Magnesio. Indicado para su uso en tornillos sin fin en condiciones de alta temperatura.									
Mobil Glygoyle 320	320	320	55.2	240	1.08	-33	265	NSF-H1-Número de registro 136643	FDA 21 CFR 178.3570	
	Lubricante sintético de alto rendimiento a base de Polialquilenglicol (PAG). Proporciona una excelente protección antidesgaste/EP, protección contra el óxido y la corrosión y resistencia a la formación de espuma. Compatible con la mayoría de sellos y juntas, pero no con aceites minerales. No se recomienda el uso de lubricantes con aleaciones de metales ligeros que contengan Aluminio o Magnesio. Indicado para su uso en tornillos sin fin en condiciones de alta temperatura.									
Mobil Glygoyle 460	460	460	77.2	250	1.08	-33	265	NSF-H1-Número de registro 136467, Fives Cincinnati P-39	FDA 21 CFR 178.3570	
	Lubricante sintético de alto rendimiento a base de Polialquilenglicol (PAG). Proporciona una excelente protección antidesgaste/EP, protección contra el óxido y la corrosión y resistencia a la formación de espuma. Compatible con la mayoría de sellos y juntas, pero no con aceites minerales. No se recomienda el uso de lubricantes con aleaciones de metales ligeros que contengan Aluminio o Magne sio. Indicado para su uso en tornillos sin fin en condiciones de alta temperatura.									
Mobil Glygoyle 680	680	680	112.4	265	1.08	-33	265	NSF-H1-Número de registro 136468	FDA 21 CFR 178.3570	
	Lubricante sintético de alto rendimiento a base de Polialquilenglicol (PAG). Proporciona una excelente protección antidesgaste/EP, protección contra el óxido y la corrosión y resistencia a la formación de espuma. Compatible con la mayoría de sellos y juntas, pero no con aceites minerales. No se recomienda el uso de lubricantes con aleaciones de metales ligeros que contengan Aluminio o Magnesio. Indicado para su uso en tornillos sin fin en condiciones de alta temperatura.									





ACEITE PARA GUÍAS

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil Vactra Oil No. 1	32	32				-30	216	Fives Cincinnati P-53		
	Lubricante de calidad premium para la lubricación de guías de máquinas-herramientas. Tiene buena demulsibilidad de fluidos de corte con base agua y reduce el efecto stick-slip.									
Mobil Vactra Oil No. 2	68	68				-18	228	Fives Cincinnati P-47		
	Lubricante de calidad premium para la lubricación de guías de máquinas-herramientas. Tiene buena demulsibilidad de fluidos de corte con base agua y reduce el efecto stick-slip.									
Mobil Vactra Oil No. 3	150	156				-6	248			
	Lubricante de calidad premium para la lubricación de guías de máquinas-herramientas. Tiene buena demulsibilidad de fluidos de corte con base agua y reduce el efecto stick-slip.									
Mobil Vactra Oil No. 4	220	221				-3	240	Fives Cincinnati P-50		
	Lubricante de calidad premium para la lubricación de guías de máquinas-herramientas. Tiene buena demulsibilidad de fluidos de corte con base agua y reduce el efecto stick-slip.									





ACEITES HIDRÁULICOS

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil DTE 10 Excel 15 	15	15.8	4.1	168	0.84	-54	182		DIN 51524-2: 2006-09, DIN 51524-3: 2006-09, ISO 11158 L-HV	
Aceite hidráulico antidesgaste, de alto rendimiento, sin cenizas y alto índice de viscosidad (HVLP), diseñado específicamente para satisfacer las necesidades de los sistemas hidráulicos de los más modernos equipos industriales.										
Mobil DTE 10 Excel 22 	22	22.4	5.07	164	0.84	-54	224		DIN 51524-2: 2006-09, DIN 51524-3: 2006-09, ISO 11158 L-HV	
Aceite hidráulico antidesgaste, de alto rendimiento, sin cenizas y alto índice de viscosidad (HVLP), diseñado específicamente para satisfacer las necesidades de los sistemas hidráulicos de los más modernos equipos industriales.										
Mobil DTE 10 Excel 32 	32	32.7	6.6	164	0.85	-54	250	Denison HF-O, Eaton Vickers 694 (abarca los antiguos I-286-S, M-2950-S o M-2952-S) Denison HF-2	DIN 51524-2: 2006-09, DIN 51524-3: 2006-09, ISO 11158 L-HV, JCMAS HK, Bosch-Rexroth RE 90220-1	
Aceite hidráulico antidesgaste, de alto rendimiento, sin cenizas y alto índice de viscosidad (HVLP), diseñado específicamente para satisfacer las necesidades de los sistemas hidráulicos de los más modernos equipos industriales.										
Mobil DTE 10 Excel 46 	46	45.6	8.5	164	0.85	-45	232	Arburg Hydraulic fluid Denison HF-O, Eaton Vickers 694 (abarca los antiguos I-286-S, M-2950-S o M-2952-S), Fives Cincinnati P-70	DIN 51524-2: 2006-09, DIN 51524-3: 2006-09, ISO 11158 L-HV, JCMAS HK VG46W (JCMAS P 041:2004), Bosch-Rexroth RE 90220-1, Krauss-Maffei hydraulic Oil	
Aceite hidráulico antidesgaste, de alto rendimiento, sin cenizas y alto índice de viscosidad (HVLP), diseñado específicamente para satisfacer las necesidades de los sistemas hidráulicos de los más modernos equipos industriales.										





ACEITES HIDRÁULICOS

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil DTE 10 Excel 68 	68	68.4	11.2	156	0.86	-39	240	Denison HF-O, Eaton Vickers 694 (abarca los antiguos I-286-S, M-2950-S o M-2952-S), Fives Cincinnati P-69 STROMAG AG TM-000 327	DIN 51524-2: 2006-09, DIN 51524-3: 2006-09, ISO 11158 L-HV, Bosch-Rexroth RE 90220-1	
Aceite hidráulico antidesgaste, de alto rendimiento, sin cenizas y alto índice de viscosidad (HVLP), diseñado específicamente para satisfacer las necesidades de los sistemas hidráulicos de los más modernos equipos industriales.										
Mobil DTE 10 Excel 100 	100	99.8	13	127	0.88	-33	258		DIN 51524-2: 2006-09	
Aceite hidráulico antidesgaste, de alto rendimiento, sin cenizas y alto índice de viscosidad (HVLP), diseñado específicamente para satisfacer las necesidades de los sistemas hidráulicos de los más modernos equipos industriales.										
Mobil DTE 10 Excel 150 	150	156	17.2	120	0.88	-30	256	Ortlinghaus-Werke GmbH on 9.2.10	DIN 51524-2: 2006-09	
Aceite hidráulico antidesgaste, de alto rendimiento, sin cenizas y alto índice de viscosidad (HVLP), diseñado específicamente para satisfacer las necesidades de los sistemas hidráulicos de los más modernos equipos industriales.										
Mobil DTE 22	22	21	4.5	98	0.86	-30	200		DIN 51524-2 2006-09	
Fluido hidráulico antidesgaste de alto rendimiento (HLP). Formulado a partir de aceites base de gran calidad que proporciona una vida útil prolongada y buena filtrabilidad, incluso en presencia de agua.										
Mobil DTE 24	32	31.5	5.3	98	0.87	-27	220	Denison HF-0, Vickers I-286-S, Vickers M-2950-S Five Cincinnati P-68	DIN 51524-2 2006-09	
Fluido hidráulico antidesgaste de alto rendimiento (HLP). Formulado a partir de aceites base de gran calidad que proporciona una vida útil prolongada y buena filtrabilidad, incluso en presencia de agua.										
Mobil DTE 25	46	44.2	6.7	98	0.88	-27	232	Denison HF-0, Vickers I-286-S, Vickers M-2950-S, Husky HS 207 Fives Cincinnati P-70	DIN 51524-2 2006-09	
Fluido hidráulico antidesgaste de alto rendimiento (HLP). Formulado a partir de aceites base de gran calidad que proporciona una vida útil prolongada y buena filtrabilidad, incluso en presencia de agua.										
Mobil DTE 26	68	71.2	8.5	98	0.88	-21	236	Denison HF-0, Vickers I-286-S, Vickers M-2950-S Fives Cincinnati P-69	DIN 51524-2 2006-09	
Fluido hidráulico antidesgaste de alto rendimiento (HLP). Formulado a partir de aceites base de gran calidad que proporciona una vida útil prolongada y buena filtrabilidad, incluso en presencia de agua.										
Mobil DTE 27	100	95.3	10.9	98	0.89	-21	248			
Fluido hidráulico antidesgaste de alto rendimiento (HLP). Formulado a partir de aceites base de gran calidad que proporciona una vida útil prolongada y buena filtrabilidad, incluso en presencia de agua.										

* La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los fluidos hidráulicos estándar de ExxonMobil. La tecnología utilizada permite un aumento de hasta un 6 % en la eficiencia de la bomba hidráulica en comparación con Mobil DTE serie 20 cuando se prueba en aplicaciones hidráulicas estándar. La afirmación de eficiencia energética de este producto se basa en resultados de pruebas en el uso del fluido, realizadas de acuerdo con todos los estándares y protocolos de la industria aplicables. Para resolver cualquier duda, consulte a TechDeskEurope@exxonmobil.com

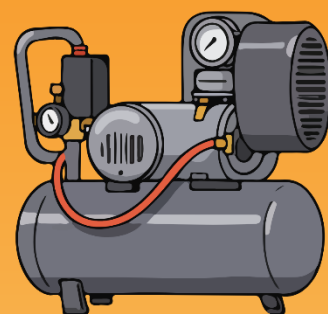




ACEITES PARA REFRIGERACIÓN

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil Gargoyle Arctic SHC 224	32	29	5.6	132	0.82	-54	230	NSF-H1- Número de registro 123 194	FDA 21 CFR 178.3570	
Lubricante sintético, base PAO, de excelente rendimiento, diseñado específicamente para su uso en compresores de refrigeración y bombas de calor. Extraordinaria resistencia a la degradación térmica/oxidativa. Apropiado para su uso con Amoniac y dióxido de carbono, así como también para R-22 y otros HCFC.										
Mobil Gargoyle Arctic SHC 226 E	68	69	10.1	136	0.83	-50	266	NSF-H1- Número de registro 133 449	FDA 21 CFR 178.3570	
Lubricante sintético, base PAO, de excelente rendimiento, diseñado específicamente para su uso en compresores de refrigeración y bombas de calor. Extraordinaria resistencia a la degradación térmica/oxidativa. Apropiado para su uso con Amoniac y dióxido de carbono, así como también para R-22 y otros HCFC.										
Mobil Gargoyle Arctic SHC 228	100	97	13.7	147	0.84	-45	255	NSF-H1- Número de registro 138 669	FDA 21 CFR 178.3570	
Lubricante sintético, base PAO, de excelente rendimiento, diseñado específicamente para su uso en compresores de refrigeración y bombas de calor. Extraordinaria resistencia a la degradación térmica/oxidativa. Apropiado para su uso con Amoniac y dióxido de carbono, así como también para R-22 y otros HCFC.										
Mobil Gargoyle Arctic SHC 230	220	220	25	149	0.85	-39	260	NSF-H1- Número de registro 123 197	FDA 21 CFR 178.3570	
Lubricante sintético, base PAO, de excelente rendimiento, diseñado específicamente para su uso en compresores de refrigeración y bombas de calor. Extraordinaria resistencia a la degradación térmica/oxidativa. Apropiado para su uso con Amoniac y dióxido de carbono, así como también para R-22 y otros HCFC.										
Mobil Gargoyle Arctic SHC NH 68	68	64	8.5	111	0.85	-54	211			
Aceite sintético para compresores de refrigeración. Recomendado para compresores de tornillo y pistón que utilizan amoniac como refrigerante. Compatible con lubricantes minerales.										
Mobil Gargoyle Arctic Oil 155	32	32			0.91	-42	190			
Aceite mineral nafténico de alto rendimiento para compresores de refrigeración. Bajo punto de fluidez y excelente fluidez a muy bajas temperaturas. Congelación de alimentos, plantas de almacenamiento refrigerado y aplicaciones marinas. Para refrigerante de amoniac, pero no para refrigerantes HFC.										
Mobil Gargoyle Arctic C Heavy	46	46			0.91	-39	195			
Aceite mineral nafténico de alto rendimiento para compresores de refrigeración. Bajo punto de fluidez y excelente fluidez a muy bajas temperaturas. Congelación de alimentos, plantas de almacenamiento refrigerado y aplicaciones marinas. Para refrigerante de amoniac, pero no para refrigerantes HFC.										
Mobil Gargoyle Arctic Oil 300	68	68			0.91	-36	200			
Aceite mineral nafténico de alto rendimiento para compresores de refrigeración. Bajo punto de fluidez y excelente fluidez a muy bajas temperaturas. Congelación de alimentos, plantas de almacenamiento refrigerado y aplicaciones marinas. Para refrigerante de amoniac, pero no para refrigerantes HFC.										
Mobil EAL Arctic 22	22	23.2	4.6	130	1.00	-57	236			
Lubricante sintético de esteres de polioles sinterizados (POE) respetuoso con el medio ambiente (EAL) y de alto rendimiento. Extraordinaria lubricidad, protección frente al desgaste, estabilidad química y térmica. Para compresores de refrigeración que utilicen refrigerantes HFC inocuos para la capa de ozono.										

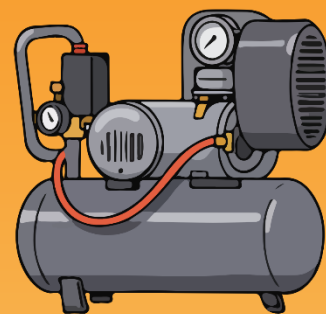




ACEITES PARA COMPRESORES DE AIRE

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil SHC Rarus 32	32	30.6	5.6	123	0.88	-42	204			
	Lubricante sintético de alto rendimiento para compresores de aire rotativos. Especialmente apropiado para condiciones de servicio severas como, por ejemplo, en aplicaciones sometidas a altas temperaturas de compresión final o cuando se desean intervalos prolongados de drenaje del aceite. Proporciona el potencial de ofrecer hasta 3 veces el intervalo de drenaje del aceite frente a los principales lubricantes sintéticos de compresores. No indicado para compresores de aire en aplicaciones respiratorias.									
Mobil SHC Rarus 46	46	44.1	7.1	122	0.87	-42	197			
	Lubricante sintético de alto rendimiento para compresores de aire rotativos. Especialmente apropiado para condiciones de servicio severas como, por ejemplo, en aplicaciones sometidas a altas temperaturas de compresión final o cuando se desean intervalos prolongados de drenaje del aceite. Proporciona el potencial de ofrecer hasta 3 veces el intervalo de drenaje del aceite frente a los principales lubricantes sintéticos de compresores. No indicado para compresores de aire en aplicaciones respiratorias.									
Mobil SHC Rarus 68	68	65.3	9.7	129	0.87	-39	192			
	Lubricante sintético de alto rendimiento para compresores de aire rotativos. Especialmente apropiado para condiciones de servicio severas como, por ejemplo, en aplicaciones sometidas a altas temperaturas de compresión final o cuando se desean intervalos prolongados de drenaje del aceite. Proporciona el potencial de ofrecer hasta 3 veces el intervalo de drenaje del aceite frente a los principales lubricantes sintéticos de compresores. No indicado para compresores de aire en aplicaciones respiratorias.									
Mobil Rarus SHC 1024	32	31.5	5.7	127	0.85	-48	245			
	Aceite sintético de base PAO de alto rendimiento, para la lubricación de compresores de aire de paletas de tornillo rotativo y para turbo - compresores de gases de escape. Formación de depósitos reducida. Aplicaciones estacionarias y móviles. Vida útil prolongada.									
Mobil Rarus SHC 1025	46	44	7.2	131	0.85	-45	246			
	Aceite sintético de base PAO de alto rendimiento, para la lubricación de compresores de aire de paletas de tornillo rotativo y para turbo- compresores de gases de escape. Formación de depósitos reducida. Aplicaciones estacionarias y móviles. Vida útil prolongada.									
Mobil Rarus SHC 1026	68	66.6	10.1	136	0.86	-45	246			
	Aceite sintético de base PAO de alto rendimiento, para la lubricación de compresores de aire de paletas de tornillo rotativo y para turbo- compresores de gases de escape. Formación de depósitos reducida. Aplicaciones estacionarias y móviles. Vida útil prolongada.									
Mobil Rarus 827	100	107.5	10.1	66		-36	270			
	Aceite sintético tipo éster, para compresores de aire, de excelente rendimiento. Indicado para su uso en compresores de aire bajo condiciones de trabajo severas. Equipo estacionario y móvil. No recomendado para compresores en aplicaciones respiratorias.									
Mobil Rarus 829	150	158	13.2	70		-40	270			
	Aceite sintético tipo éster, para compresores de aire, de excelente rendimiento. Indicado para su uso en compresores de aire bajo condiciones de trabajo severas. Equipo estacionario y móvil. No recomendado para compresores en aplicaciones respiratorias.									





ACEITES PARA COMPRESORES DE AIRE

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³w	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil Rarus 424	32	32	5.4	105	0.87		236		DIN 51506 VD-L	
Aceite para compresores de aire sin cenizas, de excelente rendimiento. Compresores de una etapa y de múltiples etapas. Apropriado para compresores de émbolo y preferentemente para compresores de tipo rotativo. Excelente protección frente al desgaste. Aplicaciones estacionarias y móviles.										
Mobil Rarus 425	46	46	6.9	105	0.87		238		DIN 51506 VD-L	
Aceite para compresores de aire sin cenizas, de excelente rendimiento. Compresores de una etapa y de múltiples etapas. Apropriado para compresores de émbolo y preferentemente para compresores de tipo rotativo. Excelente protección frente al desgaste. Aplicaciones estacionarias y móviles.										
Mobil Rarus 426	68	68	8.9	105	0.88		251		DIN 51506 VD-L	
Aceite para compresores de aire sin cenizas, de excelente rendimiento. Compresores de una etapa y de múltiples etapas. Apropriado para compresores de émbolo y preferentemente para compresores de tipo rotativo. Excelente protección frente al desgaste. Aplicaciones estacionarias y móviles.										
Mobil Rarus 427	100	100	11.6	100	0.88		264		DIN 51506 VD-L	
Aceite para compresores de aire sin cenizas, de excelente rendimiento. Compresores de una etapa y de múltiples etapas. Apropriado para compresores de émbolo y preferentemente para compresores de tipo rotativo. Excelente protección frente al desgaste. Aplicaciones estacionarias y móviles.										
Mobil Rarus 429	150	150	14.7	100	0.87		269		DIN 51506 VD-L	
Aceite para compresores de aire sin cenizas, de excelente rendimiento. Compresores de una etapa y de múltiples etapas. Apropriado para compresores de émbolo y preferentemente para compresores de tipo rotativo. Excelente protección frente al desgaste. Aplicaciones estacionarias y móviles.										
Mobil Vacuum Pump Oil 100		100			0.874	-9	270			
Lubricante premium, formulado a base de aceites blancos de alta calidad, con características de baja volatilidad, para la lubricación de bombas de vacío										

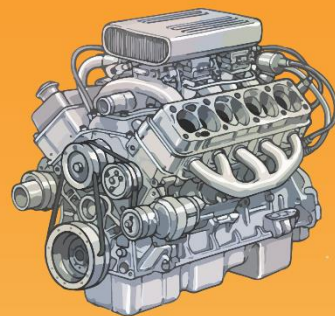




ACEITES PARA HERRAMIENTAS NEUMÁTICAS

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil Almo 527		112.9	11.4	91	0.9	-30	204			
Lubricante de alto rendimiento y calidad premium, indicado para herramienta neumática utilizada en minería, construcción y alguna aplicación industrial. Tiene alto índice de viscosidad y bajo punto de fluidez para asegurar la buena lubricación a bajas temperaturas.										



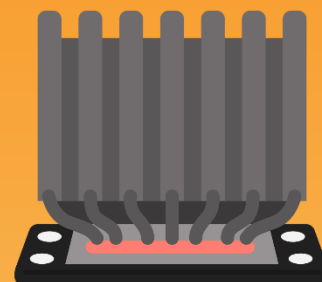


ACEITES PARA MOTORES DE COGENERACIÓN-MOTOR DIESEL

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobilgard 1 SHC	40	109	14.5	136	0.872	-54	250		API CF, CF-2 MTU Tipo II FZG Etapa 12	
	Aceite sintético de altas prestaciones para motores diésel. Está expresamente formulado para cumplir con los requisitos de los motores diésel de media y alta velocidad bajo condiciones severas. Está especialmente indicado para cumplir con las necesidades de los motores de alta potencia, donde el esfuerzo térmico y las cargas sobre el lubricante son extremas.									
Mobilgard M440 NC	40	139	14.1	98	0.897	-6	260			
	Lubricante sin zinc y sin cloro para motores diésel SAE 40. Ha sido formulado con aceites base de alta calidad que proporcionan características de bajo consumo, resistencia a la oxidación a altas temperaturas y estabilidad térmica									
Mobilgard M430	40		14		0.907	-6	30			
	Aceite para motores de pistón troncal 30 TBN de rendimiento extra alto, premium, para su uso en los motores diesel de velocidad media, de combustible residual, más severos, motores diesel de velocidad media para aplicaciones de energía estacionaria y marítima. Extraordinaria compatibilidad de combustible residual, para ofrecer una excelente limpieza del motor, especialmente en las zonas del cárter, árbol de levas, zona del segmento del pistón y zonas debajo de la corona del pistón. Proporciona una excelente estabilidad térmica y a la oxidación a alta temperatura, baja volatilidad, grandes propiedades de transporte de carga y protección anticorrosión.									
Mobilgard M440	40		14		0.915	-6	40			
	Aceite para motores marinos 40 TBN de rendimiento extra alto, premium, diseñado para satisfacer las necesidades de los motores que funcionan con combustible pesado. Recomendado para su uso en los más avanzados modelos de motores diesel de velocidad media y especialmente beneficioso en motores que tienen un bajo consumo de aceite del cárter o que funcionan con bajas temperaturas de la camisa del cilindro. Una alcalinidad de reserva relativamente alta ofrece una magnífica protección a la hora de neutralizar los fuertes ácidos que se originan en los combustibles con elevado contenido en azufre, que acceden al cárter para potenciar la degradación del aceite y la corrosión del anillo, cilindro y cojinete. Demuestra una excelente estabilidad térmica y a la oxidación a alta temperatura, baja volatilidad y grandes propiedades de transporte de carga, junto con una limpieza del motor.									



ACEITES TÉRMICOS



Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobiltherm 594		4.8	1.5		0.85	-42	135			
	Aceite mineral de transferencia de calor, sin cloro, para uso en sistemas de calentamiento indirecto. Se caracteriza por su punto de fluidez excepcionalmente bajo, un alto nivel de estabilidad térmica, una baja viscosidad en todo el rango de temperatura de funcionamiento y buen rendimiento de transferencia térmica.									
Mobiltherm 603		20.2	4.2		0.9	-15	194			
	Fluido de transferencia de calor de alto rendimiento, basado en aceites minerales sumamente refinados. Buena eficiencia de la transferencia térmica. Alto punto de inflamación y buena resistencia al craqueo térmico. Para uso en sistemas de calefacción y de refrigeración tanto abiertos como cerrados.									
Mobiltherm 605		30.4	5.4		0.86	-12	230			
	Fluido de transferencia de calor de alto rendimiento, basado en aceites bases minerales sumamente refinados. Buena eficiencia de la transferencia térmica. Alto punto de inflamación y buena resistencia al craqueo térmico. Para uso en sistemas de calefacción y de refrigeración tanto abiertos como cerrados.									
Mobiltherm 610		113	11.5		0.88	-6	250			
	Fluido de transferencia de calor de alto rendimiento, basado en aceites bases minerales sumamente refinadas. Buena eficiencia de la transferencia térmica. Alto punto de inflamación y buena resistencia al craqueo térmico. Para uso en sistemas de calefacción y de refrigeración tanto abiertos como cerrados.									
Mobiltherm 611		490	31.7		0.9	-6	300			
	Fluido de transferencia térmica de alto rendimiento, basado en aceites bases minerales sumamente refinadas. Buena eficiencia de la transferencia térmica. Alto punto de inflamación y buena resistencia al craqueo térmico. Para uso en sistemas de calefacción y de refrigeración tanto abiertos como cerrados. Rendimiento probado para el calentamiento y la lubricación de calandras.									





FLUIDOS DE CORTE – MISCIBLES EN AGUA

Nombre de Producto	Factor de refracción del refractómetro	Aspecto de Emulsión	pH at 5 %	Contenido de aceite mineral %	Especificaciones		
					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobilcut 100	0.95	Lechoso	8.9	80			
					Fluidos de corte de metal, formulados a base de aceite, aditivos y emulgentes, solubles en agua. Los productos están diseñados para trabajar en una variedad de calidades de agua dura y suave y ofrecen la posibilidad de trabajar con baja formación de espuma y brindar protección a largo plazo contra la corrosión en las máquinas y sus componentes. Apropriado para una amplia gama de materiales tanto ferrosos como no ferrosos con vistas a operaciones de mecanizado de alta resistencia, tales como fresado, giro, serrado, perforación, taladrado y escariado.		
Mobilcut 140	1.0	Lechoso	9.1	48			
					Fluido soluble en agua, de larga vida que lo hacen una opción ideal para aplicaciones de maquinado moderado-severo. Está formulado para proporcionar una larga vida de servicio y buena estabilidad y durabilidad de la emulsión, a la vez que ayuda a incrementar la vida útil de la herramienta y a mejorar el acabado de la superficie, incluso en operaciones de maquinado difíciles. Apropriado para una gran variedad de materiales, como, por ejemplo, aluminio y aceros.		
Mobilcut 210	1.85	Translúcido	9.1	20			
					Microemulsión semisintética, fluido para la metalurgia para un amplio rango de dureza al agua. Con un contenido de aceite relativamente bajo, el producto posee buenas propiedades detergentes, refrigerantes y de corte, que lo hacen apropiado para operaciones de corte y esmerilado de ligeras a moderadas en materiales ferrosos/no ferrosos y en hierro fundido. No recomendado para aluminio.		
Mobilcut 230	1.1	Translúcido	9.3	47			
					Fluido semisintético que se emulsiona con facilidad en agua para formar una microemulsión estable. Está diseñado para usarse en una amplia gama de calidades de agua y es resistente a la formación de espuma, incluso en sistemas de alta presión. Recomendado principalmente para aceros de mecanizado, aceros inoxidables más fáciles de mecanizar, así como hierro fundido en fresado, giro, serrado, perforación, taladrado y escariado. Prolongación de la vida del refrigerante, fácil de mantener.		
Mobilcut 240	1.7	Translúcido	9.1	20			
					Fluido semisintético para metalurgia basado en una innovadora tecnología que ofrece algunas extraordinarias ventajas, incluida compatibilidad con agua dura, limpieza de máquinas-herramientas y estabilidad a largo plazo. Para hierro fundido y aceros moderados. Libre de boro y ácido bórico, por lo que cumple las últimas tendencias relacionadas con Salud y Seguridad. No indicado para aluminio ni aleaciones de aluminio.		
Mobilcut 250	0.9	Translúcido	9.4	43			
					Fluido semisintético para metalurgia formulado para mejorar el rendimiento al mecanizar aluminio y aleaciones de aluminio y cuando es importante un bajo potencial de ensuciamiento en componentes sensibles. Con altos niveles de agentes de lubricidad, proporciona un alto rendimiento de mecanizado de aceros al carbono y aceros aleados y de metales amarillos.		
Mobilcut 260	1.02	Translúcido	9.8	40			
					Fluido semisintético para metalurgia para una amplia variedad de metales y todo tipo de operaciones. Especialmente para aluminio y aleaciones de aluminio, pero también apropiado para aleaciones de cobre.		
Mobilcut 320	1.45	Transparente	8.9	0			
					Fluido sintético para metalurgia, inherentemente estable. Diseñado para operaciones de esmerilado, principalmente de aceros y hierro fundido, en las que los principales requisitos son un acabado superficial de gran calidad, una extraordinaria refrigeración y un bajo potencial de formación de espuma. Contribuye a mantener libres y abiertas las muelas abrasivas, para obtener el máximo rendimiento y muestra una notable estabilidad para una vida útil prolongada.		



GRASAS



Nombre de producto	Grado NLGI	Viscosidad Cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Tipo de espesante	Punto de Fusión °C	Especificaciones		
		40°C	100°C				Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil SHC Polyrex 005	00	220	30		Poliurea	260	NSF-H1-Número de registro 141947, Kosher/Parve	FDA 21 CFR 178.3570, DIN 51826 (2005:01) GPFHC 00 K-30	
	Grasa semifluida sintética de excelente rendimiento, diseñada para mejorar la productividad resolviendo los problemas de lubricación a alta temperatura, tanto en la industria en general como en aplicaciones de procesamiento de alimentos. Ofrece una combinación de rendimiento a alta temperatura, excelente resistencia al agua y propiedades de rendimiento equilibradas.								
Mobil SHC Polyrex 222	2	220	30		Poliurea	260	NSF-H1-Número de registro 136449, Koscher, Parve, Halal, MAG IAS, LLC P-64	DIN 51825 (2004:06) KPFHC 2 P-30, FDA 21 CFR 178.3570	
	Grasa sintética de excelente rendimiento, diseñada para mejorar la productividad resolviendo los problemas de lubricación a alta temperatura, tanto en la industria en general como en aplicaciones de procesamiento de alimentos. Ofrece una combinación de rendimiento a alta temperatura, excelente resistencia al agua y propiedades de rendimiento equilibradas.								
Mobil SHC Polyrex 462	2	460	40		Poliurea	270	NSF-H1-Número de registro 139558, Kosher/Parve	DIN 51825 (2004:06) KPFHC 2 P-20, FDA 21 CFR 178.3570	Recommended by ExxonMobil for use in applications requiring
	Grasa sintética de excelente rendimiento, diseñada para mejorar la productividad resolviendo los problemas de lubricación a alta temperatura, tanto en la industria en general como en aplicaciones de procesamiento de alimentos. Ofrece una combinación de rendimiento a alta temperatura, excelente resistencia al agua y propiedades de rendimiento equilibradas.								
Mobilith SHC 007	00	460			Complejo de Litio		Fives Cincinnati P-81	DIN 51826: (2005-01) GPHC 00 K-30	
	Grasa semifluida sintética de excelente rendimiento, diseñada para una amplia variedad de aplicaciones en condiciones de temperatura y funcionamiento severas. Excelente adherencia, estabilidad estructural y resistencia al agua. Utilizada en aplicaciones industriales, de automoción y marítimas.								
Mobilith SHC 100	2	100			Complejo de Litio	265	AAR-942, Fives Cincinnati P-73	DIN 51825: (2004-06) KPHC 2 N-40	
	Mobilith SHC 100 es una grasa antidesgaste, sintética y para presiones extremas, recomendada principalmente para aplicaciones de mayor velocidad, tales como motores eléctricos, en las que se requieren una fricción reducida, un bajo desgaste y una vida útil prolongada. Es una grasa de Grado 2 de NLGI / GV ISO 100, con un fluido con base sintética.								
Mobilith SHC 220	2	220			Complejo de Litio	265		DIN 51825: (2004-06) KPHC 2 N-30	
	Mobilith SHC 220 es una grasa pera presiones extremas, NLGI 2, multiusos, recomendada para aplicaciones industriales y de automoción para trabajos pesados. Utiliza un fluido con base sintética GV ISO 220.								
Mobilith SHC460	1.5	460			Complejo de Litio	265	Fives Cincinnati P-64	DIN 51825: (2004-06) KPHC 1-2 N-40	
	Mobilith SHC 460 es una grasa de Grado 1.5 de NLGI, con fluido con base sintética GV ISO 460 y es una grasa para presiones extremas recomendada para aplicaciones industriales y marítimas de gran exigencia. Proporciona una extraordinaria protección de los cojinetes bajo cargas pesadas a velocidades de bajas a moderadas y en aplicaciones en las que la resistencia al agua es un factor fundamental. Mobilith SHC 460 ha demostrado un extraordinario rendimiento en acerías, papeleras y aplicaciones marítimas.								
Mobilith SHC 1000 Special	2	1000			Complejo de Litio	265		DIN 51825: (2004-06) KPFHC 2 N-30	
	Mobilith SHC 1000 Special es una grasa de Grado 2 de NLGI, con fluido con base sintética GV ISO 1000 y fuertemente enriquecido con lubricantes sólidos, incluido un 11% de grafito y un 1% de disulfuro de molibdeno, para una protección máxima de cojinetes lisos o con elementos rodantes, que funcionan a regimenes de lubricación límite. Este producto se ha diseñado para ampliar la vida de los cojinetes en condiciones de velocidades sumamente lentas, contactos deslizantes y altas temperaturas.								
Mobilith SHC 1500	1.5	1500			Complejo de Litio	265		DIN 51825: (2004-06) KPHC 1-2 N-30	
	Mobilith SHC 1500 es una grasa de Grado 1.5 de NLGI / GV ISO 1500, con un fluido de base sintética. Está destinada para el uso en cojinetes lisos y de elementos rodantes, que funciona a velocidades sumamente bajas, en cargas pesadas y altas temperaturas. Mobilith SHC 1500 es eficaz en una aplicación severa de prensa de rodillos, y ofrece un excelente rendimiento en cojinetes de rodillos de hornos rotatorios y en cojinetes de vagones de transferencia de escorias.								



GRASAS



Nombre de producto	Grado NLGI	Viscosidad Cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Tipo de espesante	Punto de Fusión °C	Especificaciones		
		40°C	100°C				Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil Polyrex EM	2	115	12.2		Poliurea	260		DIN 51825: (2004-06) K 2 P-20	
	Grasa con espesante de poliurea de excelente rendimiento. Recomendada para cojinetes de motores eléctricos y cojinetes herméticos. Operaciones a alta temperatura con una óptima separación de aceite. También para entornos sensibles a bajo nivel de ruido.								
Mobil Polyrex EM 103	3	115	12.2		Poliurea	270			
	Grasa con espesante de poliurea de excelente rendimiento. Recomendada para cojinetes de motores eléctricos montados en posición vertical y cojinetes herméticos. Operaciones a alta temperatura con una óptima separación de aceite. También para entornos sensibles a bajo nivel de ruido.								
Mobilgrease XHP 221	1	220			Complejo de Litio	280	Fives Cincinnati P-72	DIN 51825: (2004-06) KP 1 N-20	
	Grasa de complejo de litio de servicio ampliado, destinada a una amplia variedad de aplicaciones y condiciones de funcionamiento severas. Diseñada para superar los productos convencionales mediante la aplicación de una tecnología de fabricación de complejo de litio avanzada y propietaria.								
Mobilgrease XHP 222	2	220			Complejo de Litio	280	Fives Cincinnati P-64	DIN 51825: (2004-06) KP 2 N-20	
	Grasa de aceite mineral de rendimiento extra alto, para aplicaciones industriales, de automoción, construcción y marítimas. Se utiliza para condiciones de funcionamiento severas, incluida alta temperatura, contaminación del agua, elevadas cargas y cargas de choque.								
Mobilgrease XHP 322 Mine	2	320			Complejo de Litio	270			
	Grasa de aceite mineral de alto rendimiento, para aplicaciones industriales, de automoción, construcción y marítimas. Se utiliza para condiciones de funcionamiento severas, incluida alta temperatura, contaminación del agua. Contiene disulfuro de molibdeno, para ofrecer una protección adicional frente a las cargas de choque.								
Mobilgrease XHP 461	1	460			Complejo de Litio	280		DIN 51825: (2004-06) KP 1 N-20L	
	Grasa de aceite mineral de rendimiento extra alto, para aplicaciones industriales, de automoción, construcción y marítimas. Se utiliza para condiciones de funcionamiento severas, incluida alta temperatura, contaminación del agua, elevadas cargas y cargas de choque.								
Unirex N 2	2	115			Complejo de Litio	230		DIN 51825: (2004-06) K 2 N-20L	
	Grasa de complejo de litio de larga duración, de calidad premium, apropiada para servicio a alta temperatura en todo tipo de cojinetes. Perfil de producto versátil, con aplicaciones en una amplia gama de industrias, pero muy especialmente para motores eléctricos y cojinetes herméticos.								
Unirex N 3	3	115			Lithium-Complex	230		DIN 51825: (2004-06) K 3 N-20L	
	Grasa de complejo de litio de larga duración, de calidad premium, apropiada para servicio a alta temperatura en todo tipo de cojinetes. Perfil de producto versátil, con aplicaciones en una amplia gama de industrias, pero muy especialmente para motores eléctricos y cojinetes herméticos.								





GRASAS

Nombre de producto	Grado NLGI	Viscosidad Cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Tipo de espesante	Punto de Fusión °C	Especificaciones		
		40°C	100°C				Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobilux EP 004	00	160			Litio		SEW Eurodrive/ PS C Gears	DIN 51826: (2005-01) GP 00 G-20	
	Grasa industrial semifluida para fines generales, de alto rendimiento. Basada en aceites minerales y un espesante de litio, para proporcionar una protección adicional frente al desgaste, la oxidación y el lavado por agua. Apropriada para equipos en los que son frecuentes las condiciones de humedad. Especialmente apropiada para aplicaciones industriales en las que no se pueden conservar los aceites para engranajes convencionales en los equipos, tales como cajas de engranajes, guardacadenas, debido a las fugas provocadas por juntas desgastadas o perdidas.								
Mobilux EP 0	0	160			Litio	190		DIN 51826: (2005-01) GP 0 G-20	
	Grasa industrial para fines generales, de alto rendimiento. Basada en aceites minerales y un espesante de litio, para proporcionar una protección adicional frente al desgaste, la oxidación y el lavado por agua. Apropriada para equipos en los que son frecuentes las condiciones de humedad. Recomendada para muchos tipos de aplicaciones industriales, incluidas aquellas de tipo pesado.								
Mobilux EP 1	1	160			Litio	190		DIN 51825: (2004-06) KP 1 K-20	
	Grasa industrial para fines generales, de alto rendimiento. Basada en aceites minerales y un espesante de litio, para proporcionar una protección adicional frente al desgaste, la oxidación y el lavado por agua. Apropriada para equipos en los que son frecuentes las condi- ciones de humedad. Recomendada para muchos tipos de aplicaciones industriales, incluidas aquellas de tipo pesado.								
Mobilux EP 2	2	160			Litio	190		DIN 51825: (2004-06) KP 1 K-20	
	Grasa industrial para fines generales, de alto rendimiento. Basada en aceites minerales y un espesante de litio, para proporcionar una protección adicional frente al desgaste, la oxidación y el lavado por agua. Apropriada para equipos en los que son frecuentes las condiciones de humedad. Recomendada para muchos tipos de aplicaciones industriales, incluidas aquellas de tipo pesado.								
Mobilux EP 3	3	160			Litio	190		DIN 51825: (2004-06) KP 1 K-20	
	Grasa industrial para fines generales, de alto rendimiento. Basada en aceites minerales y un espesante de litio, para proporcionar una protección adicional frente al desgaste, la oxidación y el lavado por agua. Apropriada para equipos en los que son frecuentes las condiciones de humedad. Recomendada para muchos tipos de aplicaciones industriales, incluidas aquellas de tipo pesado.								
Mobil SHC Grease 102 EAL	2	100			Litio	180		DIN 51825: (2004-06) KPE 1 K-40	
	Grasa de rendimiento superior, diseñada específicamente para aplicaciones que requieren lubricantes respetuosos con el medio ambiente. Grasa de alto rendimiento, biodegradable y prácticamente no tóxica.								
Mobil Centaur XHP 221	1.5	220			Complejo de Sulfonato de Calcio	318		DIN 51825: (2004-06) KP 1-2 G-20	
	Grasa de complejo de sulfonato de calcio multiusos, formulada con una avanzada tecnología de espesante de sulfonato de calcio. El espesante de sulfonato de calcio posee unas propiedades inherentes de protección anticorrosión y presión extrema (EP). Las propiedades de EP inherentes muestran una gran estabilidad en presencia de agua, permitiendo un equilibrio entre la protección frente al desgaste y la resistencia a la corrosión.								
Mobil Centaur XHP 461	1.5	460			Complejo de Sulfonato de Calcio	275		DIN 51825: (2004-06) KPF 1 K-20	
	Grasa de complejo de sulfonato de calcio multiusos, formulada con una avanzada tecnología de espesante de sulfonato de calcio. El espesante de sulfonato de calcio posee unas propiedades inherentes de protección anticorrosión y presión extrema (EP). Las propiedades de EP inherentes muestran una gran estabilidad en presencia de agua, permitiendo un equilibrio entre la protección frente al desgaste y la resistencia a la corrosión.w								
Mobilgrease 28	1,5	30			Arcilla	307	MIL-PRF-81322G, NATO G-395		DOD-G-24508A, Modificación 4
	Grasa antidesgaste de amplio rango de temperatura, excelente rendimiento, diseñada para combinar las características exclusivas de un fluido de base sintética de polialfaolefina (PAO) con un espesante de organoarcilla (sin jabón). Proporciona una excelente capacidad de bombeo a baja temperatura, par de arranque y de funcionamiento muy bajos, y puede reducir las temperaturas de funciona- miento en la zona de carga de cojinetes de elementos rodantes.								
Mobil Chassis Grease LBZ		40			Litio		MB-Approval 264.0, MAN 283 Li-P 00/000		
	Semi-fluid grease, designed for the central lubrication systems of commercial vehicles. Excellent flow properties at low temperatures in long pipelines.								





ACEITES PARA HUSILLOS

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm ² /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm ³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil Velocite Oil No. 3	2	2.1	0.95		0.80	-36	84			
	Aceite de rendimiento premium para la lubricación de husillos de alta velocidad en máquinas-herramientas. Buena resistencia térmica y a la oxidación. Buena resistencia a la formación de espuma y se separa inmediatamente del agua.									
Mobil Velocite Oil No. 4	5	4.8	1.5		0.82	-15	102			
	Aceite de rendimiento premium para la lubricación de husillos de alta velocidad en máquinas-herramientas. Buena resistencia térmica y a la oxidación. Buena resistencia a la formación de espuma y se separa inmediatamente del agua.									
Mobil Velocite Oil No. 6	10	10	2.6		0.84	-15	180			
	Aceite de rendimiento premium para la lubricación de husillos de alta velocidad en máquinas-herramientas. Buena resistencia térmica y a la oxidación. Buena resistencia a la formación de espuma y se separa inmediatamente del agua.									
Mobil Velocite Oil No. 10	22	22	4.0		0.86	-30	212			
	Aceite de rendimiento premium para la lubricación de husillos de alta velocidad en máquinas-herramientas. Buena resistencia térmica y a la oxidación. Buena resistencia a la formación de espuma y se separa inmediatamente del agua.									





ACEITES PARA AEROGENERADORES

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil SHC Gear 320 WT	320	335	42.1	187	0.854	-45	256		AGMA 9005-E02 DIN 51517, Teil 3 (CLP), ISO 12925-1 Typ CKD	
								Lubricante avanzado para engranajes de turbinas eólicas. Lubricante para engranajes industriales, sintético, diseñado para proporcionar una óptima protección del equipo de multiplicadores eólicos y una vida del lubricante incluso en condiciones extremas. Recomendado especialmente para aplicaciones que pueden estar sujetas a micropicado, multiplicadores con mucha carga con metalurgias de dientes endurecidos superficialmente, que se utilizan generalmente en turbinas eólicas. Para aplicaciones de engranajes en las que se encuentran temperaturas extremadamente bajas y/o altas y en las que puede haber fuerte corrosión. No tóxico para la vida acuática, de acuerdo con IMO 493/02.		
Mobilgear SHC XMP 320	320	335	38.3	164	0.86	-38	242		AGMA 9005-E02 EP, DIN 51517-3, 2009-06	
								Aceite para engranajes de alto rendimiento, sintético, para multiplicadores eólicos. Óptima protección del equipo y óptima vida del aceite, incluso en condiciones extremas. Extraordinaria estabilidad térmica y a la oxidación, alto índice de viscosidad inherente, excelente fluidez a bajas temperaturas. Recomendado para aplicaciones que pueden estar sujetas a micropicado. Para temperaturas extremadamente bajas y/o altas y aplicaciones sujetas a corrosión.		
Mobilgear XMP 320 	320	320	24.1	96	0.9	-18	268	Hansen Jahnel-Kestermann	AGMA 9005-E02 EP, ISO L-CKC, (ISO 12925-1, 1996)	
								Aceite para engranajes de alto rendimiento para condiciones extremas. Recomendado para multiplicadores eólicos con gran carga. Para aplicaciones que pueden estar sujetas a micropicado.		
Mobil SHC 524	32	32	6.4	144	0.85	-56	234	Denison HF-0, Denison HF-1, Denison HF-2		
								Aceite hidráulico antidesgaste de alto rendimiento, sintético, que contiene zinc, para el cambio de paso hidráulico de las palas del rotor de la turbina eólica. IV muy alto para un excelente rendimiento a baja y alta temperatura. Máxima protección antidesgaste para bombas de pistones y de paletas. Amplia gama de temperaturas de funcionamiento y gran estabilidad.		
Mobil DTE 10 Excel 32 	32	327	6.6	164	0.85	-54	250	Denison HF-O, Eaton Vickers 694 (encompasses former I-286-S, M-2950-S or M-2952-S) Denison HF-2	DIN 51524-2: 2006-09, DIN 51524-3: 2006-09, ISO 11158 L-HV, JCMAS HK, Bosch-Rexroth RE 90220-1	
								Aceite hidráulico antidesgaste, de alto rendimiento, sin silicona y sin zinc. Cumple los requisitos de los modernos sistemas hidráulicos de alta presión en turbinas eólicas, como, por ejemplo, para el cambio de paso hidráulico de las palas del rotor de la turbina eólica. Consumo energético potencialmente reducido. Un innovador rendimiento de ultra mantenimiento de la limpieza protege los componentes críticos del sistema hidráulico frente a fallos de funcionamiento. (Etapa de fallo de FZG = 12)		
Mobil DTE 10 Excel 46 	46	456	8.5	164	0.85	-45	232	Arburg Hydraulic fluid Denison HF-O, Eaton Vickers 694 (encompasses former I-286-S, M-2950-S or M-2952-S)	DIN 51524-2: 2006-09, DIN 51524-3: 2006-09, ISO 11158 L-HV, JCMAS HK VG46W (JCMAS P 041:2004), Bosch-Rexroth RE 90220-1, Krauss-Maffei hydraulic Oil	
								Aceite hidráulico antidesgaste, de alto rendimiento, sin zinc y sin silicona, diseñado específicamente para satisfacer las necesidades de los modernos sistemas hidráulicos de equipos industriales y móviles de alta presión. Un innovador rendimiento de ultra mantenimiento de la limpieza protege los componentes críticos del sistema hidráulico frente a fallos de funcionamiento. Consumo energético potencialmente reducido.		
Mobil SHC Gear 220 		22000	700	180	0.86	6	240			
								Aceite para engranajes sintético de rendimiento excelente, diseñado para proporcionar una óptima protección del equipo y una vida del aceite incluso en condiciones extremas. Diseñado para proporcionar una excelente protección frente a modos de desgaste convencionales, como, por ejemplo, gripado, pero también proporciona un gran nivel de resistencia frente a la fatiga por micropicado. Para los engranajes de cabeceo y guiñada (azimut) de las turbinas eólicas.		

* El diseño de eficiencia energética es una marca comercial de Exxon Mobil Corporation. La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los aceites de referencia convencionales del mismo grado de viscosidad en aplicaciones de engranajes. La tecnología utilizada permite hasta un 3,6% de eficiencia en comparación con la referencia cuando se prueba en un mecanismo de giro en condiciones controladas. Las mejoras de eficiencia variarán en función de las aplicaciones y condiciones de funcionamiento.

** La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los fluidos hidráulicos estándar de ExxonMobil. La tecnología utilizada permite un aumento de hasta un 6% en la eficiencia de la bomba hidráulica en comparación con Mobil DTE serie 20 cuando se prueba en aplicaciones hidráulicas estándar. La afirmación de eficiencia energética de este producto se basa en resultados de pruebas en el uso del fluido, realizadas de acuerdo con todos los estándares y protocolos de la industria aplicables. Para resolver cualquier duda, consulte a TechDeskEurope@exxonmobil.com





ACEITES PARA AEROGENERADORES

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil SHC Gear 460 	460	460	54.1	184	0.86	-48	234	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código Flender N° A33, SEW Eurodrive SEW IG CLP HC 460	AGMA 9005-E02 EP DIN 51517, Teil 3 (CLP), ISO 12925-1 Typ CKD	
Aceite para engranajes sintético de rendimiento excelente, diseñado para proporcionar una óptima protección del equipo y una vida del aceite incluso en condiciones extremas. Diseñado para proporcionar una excelente protección frente a modos de desgaste convencionales, como, por ejemplo, gripado, pero también proporciona un gran nivel de resistencia frente a la fatiga por micropicado. Para los engranajes de cabeceo y guiñada (azimut) de las turbinas eólicas.										
Mobil SHC 629 	150	150	21.1	166	0.86	-42	220	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A36. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 150, SEW SG CLP HC 150. MAG IAS, LLC P-77	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes. Diseñado para su uso en condiciones de frío y calor. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en los engranajes de cabeceo y guiñada (azimut) de las turbinas eólicas.										
Mobil SHC 630 	220	220	28.5	169	0.87	-42	220	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A35. Engranaje DESCH ZG 30 SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 220 & SEW SG CLP HC 220.	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes. Diseñado para su uso en condiciones de frío y calor. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en los engranajes de cabeceo y guiñada (azimut) de las turbinas eólicas.										
Mobil SHC 632 	320	320	38.5	172	0.87	-42	225	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A34. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 320 MAG IAS, LLC P-59	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes. Diseñado para su uso en condiciones de frío y calor. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en los engranajes de cabeceo y guiñada (azimut) de las turbinas eólicas.										

* El diseño de eficiencia energética es una marca comercial de Exxon Mobil Corporation. La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los aceites de referencia convencionales del mismo grado de viscosidad en aplicaciones de engranajes. La tecnología utilizada permite hasta un 3,6 % de eficiencia en comparación con la referencia cuando se prueba en un mecanismo de giro en condiciones controladas. Las mejoras de eficiencia variarán en función de las aplicaciones y condiciones de funcionamiento.

** La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los aceites de referencia convencionales del mismo grado de viscosidad en aplicaciones de engranajes. La tecnología utilizada permite hasta un 3,6 % de eficiencia en comparación con la referencia cuando se prueba en aplicaciones de circulación y de engranajes en condiciones controladas. Las mejoras de eficiencia variarán en función de las aplicaciones y condiciones de funcionamiento.





GRASAS PARA AEROGENERADORES

Nombre de Producto	Grado NLGI	Viscosidad Vinemática mm²/s		GV ISO	Índice de Viscosidad	Tipo de Espesante	Punto de Fusión °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobilith SHC 100	100					Complejo de Litio	265	AAR-942, Fives Cincinatti P-73	DIN 51825: (2004-06) KPHC 2 N-40	
	Grasa sintética de excelente rendimiento, diseñada para una amplia variedad de aplicaciones en extremos de temperatura y condiciones de funcionamiento. Excelente adherencia, estabilidad estructural y resistencia al agua. Formulada especialmente para lubricar cojinetes de generadores de turbinas eólicas y para proporcionar una vida útil ampliada.									
Mobil SHC Grease 460 WT	460					Complejo de Litio	255		DIN 51825: (2004-06) KPHC 2 N-30	
	Grasa de excelente rendimiento, especialmente apropiada para superar los exigentes requisitos de las aplicaciones de turbinas eólicas en temperaturas extremas. Formulada especialmente para lubricar cojinetes de guiñada, cabeceo y principales de turbinas eólicas y para proporcionar una vida útil ampliada.									
Mobilith SHC 007	460					Complejo de Litio		Fives Cincinatti P-81	DIN 51826: (2005-01) GPHC 00 K-30	
	Grasa semifluida sintética de excelente rendimiento, diseñada para una amplia variedad de aplicaciones de turbinas eólicas en extremos de temperatura y condiciones de funcionamiento. Excelente adherencia, estabilidad estructural y resistencia al agua. Para aplicaciones industriales, de automoción y marítimas.									
Mobilgear OGL 007	460					Litio	200			
	Grasa semifluida de alto rendimiento, que contiene aditivos de EP y grafito finamente dispersado. Diseñada para engranajes abiertos de movimiento lento en turbinas eólicas. Apropiado para aplicación de pulverización.									
Mobilgear OGL 461	460					Litio	200			
	Grasa de alto rendimiento, que contiene aditivos de EP y grafito finamente dispersado. Diseñada para engranajes abiertos de movimiento lento en turbinas eólicas. Apropiado para aplicación de pulverización.									
Mobil SHC Grease 102 WT	2	95				Complejo de Litio	263	Compatibilidad con Marierial MO Compatibilidad con Sello ThyssenKrupp Rothe Erde	DIN 51825: 2004-06 KPHC2K-50	
	Grasas de excelente rendimiento, especialmente apropiada para superar los exigentes requisitos de las aplicaciones de turbinas eólicas en temperaturas extremadamente bajas. Formulada especialmente para lubricar cojinetes de guiñadas, paso y rodamiento principal de turbinas eólicas y para proporcionar una amplia vida útil.									



CONTÁCTANOS

Tu maquinaria merece lo mejor. Estamos a un solo clic de distancia para asesorarte y llevar los mejores insumos industriales directo a tu empresa. ¡Contáctanos por WhatsApp!



LIP - LOGISTICA INDUSTRIAL PRADA

Distribución de Grasas, Lubricantes y Refrigerantes Industriales. ✓ Baldes y Cilindros



ENVIOS A NIVEL NACIONAL

♦ ¡Consulta por nuestras asesorías especializadas para seleccionar el producto ideal que maximice el rendimiento y vida útil de tu maquinaria! 🧑‍🔧



Numero
+51 926 565 779



**CLIC AQUÍ PARA
HABLAR CON UNA
ASESORA AHORA**

